

de la croissance moyenne annuelle. Ce progrès important au cours de cette dernière période est attribuable à l'introduction des tissus synthétiques et à leur rapide adoption par les industries faisant usage de textiles. La participation à des degrés divers du producteur canadien au marché intérieur rend difficile toute analyse de l'essor des industries textiles, — et de quelques autres groupes d'industrie dont il a été question ici, — et aucune tentative n'a été faite en vue d'en tenir compte dans le calcul du taux de croissance.

Le taux de croissance des industries des *articles en caoutchouc* est, en effet, lié à celui de l'emploi du caoutchouc par les diverses industries et les différents consommateurs, tout comme à la demande de pneus de véhicules automobiles. Cependant, il est intéressant de noter que les taux de croissance des articles en caoutchouc durant les périodes 1946-1965 et 1956-1965 se placent à peu près au même niveau que ceux du groupe du matériel de transport qui comprend l'industrie des véhicules automobiles. De toute façon, l'accélération de la production des véhicules automobiles au cours des dernières années a contribué au progrès du groupe des articles en caoutchouc non seulement parce qu'il a fallu équiper de nouvelles voitures, mais aussi par suite de l'important marché des pièces de rechange qui s'est développé à la suite de l'augmentation du nombre de voitures automobiles.

Dans le groupe des *articles en papier*, un des plus importants du point de vue de la valeur, les exportations de papier journal et de pâte occupent la première place; le taux de croissance de ce groupe est donc influencé par les marchés d'exportation pour ces derniers produits. Bien que les répercussions de l'industrie de la télévision sur la publicité dans les imprimés et partant sur le marché du papier journal aient eu pour effet d'atténuer l'expansion du groupe des articles en papier, l'essor de celui-là a été relativement stable. Une partie de la production des panneaux durs est classée dans ce groupe et les changements technologiques qui ont fait augmenter l'emploi de cette catégorie de produits a eu certains effets favorables.

Le taux de croissance du groupe du *matériel de transport* au cours de la période d'après-guerre est attribuable à au moins trois principaux facteurs: la hausse du nombre des voitures automobiles par personne; la part accrue des camions dans le transport des marchandises, dont il a été question en rapport avec les groupes des dérivés du pétrole et du charbon et des articles en caoutchouc; et la forte hausse au cours des années de l'après-guerre immédiate de l'industrie de l'aéronautique et des pièces d'avions. Ce groupe a donc été tout particulièrement influencé par la hausse des revenus des consommateurs, la concurrence dans le domaine du transport des marchandises et l'industrie de défense. Les changements qui ont favorisé la production de camions, cependant, ont nui à l'industrie du matériel roulant de chemin de fer. L'activité dans la construction navale a été assujettie à un ensemble d'influences mais surtout aux progrès de cette industrie dans des pays où les salaires sont plus faibles.

Le taux de croissance relativement peu élevé du groupe des *aliments et boissons*, qui représente un ensemble assez divers d'industries particulières, peut s'expliquer par le fait que les dépenses en aliments par habitant tendent à monter moins rapidement que le revenu réel par habitant. Le sous-groupe des industries alimentaires a accru le volume de sa production au rythme moyen de 3.6 p. 100 par année au cours de la période 1946-1965, soit exactement le même taux de croissance que celui des dépenses personnelles globales pour l'alimentation, corrigé de façon à tenir compte des variations des prix. Ce chiffre est inférieur au taux de croissance de 5 p. 100 de l'industrie des boissons qui est plus favorisé par la hausse du pouvoir d'achat des consommateurs. Naturellement, dans les deux catégories, il y a eu une augmentation de la proportion par habitant, étant donné que la population ne s'est accru qu'au rythme de 2.6 p. 100 au cours de la période à l'étude. Il y a eu une certaine tendance vers la consommation d'aliments préparés davantage, ce qui a aidé toutes les industries de fabrication d'aliments. Cette tendance est attribuable aux revenus plus élevés et, probablement, au nombre croissant de ménagères au travail, deux éléments qui favorisent une plus grande substitution des aliments préparés à l'usine aux aliments préparés à la maison. La préparation des aliments a atteint sa forme la plus avancée dans les diners précuisinés congelés, qui font partie d'une importante réalisation technologique: la congélation des aliments.